



The Visakhapatnam Port Authority handled 73.73 million tons of cargo for the fiscal 2022-23 and achieved fourth position among all the Major Ports.

సరకు రవాణాలో పోర్టు అధికారిటీ రికార్డు

జగదాంబకూడలి, న్యూస్టుడే: విశాఖ పోర్టు అధికారిటీ 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో 73.73 మిలియన్ టన్నుల సరకు రవాణా చేసి తూర్పు తీరంలో రెండో స్థానంలో నిలిచిందని ఫైర్మన్ మదేయాన్ అంగ ముత్తు తెలిపారు. 7 శాతం వృద్ధిని సాధించడంతో పాటు పోర్టు చరిత్రలో అత్యధిక సరకు రవాణా రికార్డు నెలకొల్పిందన్నారు. ఈ ఏడాది స్టీమ్కోల్, క్రూడాయిల్, కుకింగ్ కోల్, ఎరువులు వంటి సరకు రవాణాలో వృద్ధి నమోదు చేసినట్లు వెల్లడించారు.



అంగముత్తు పోర్టు చైర్మన్

స్వచ్ఛసాగర్ సురక్షా సాగర్

◆ ప్రధాన మంత్రి మోదీ పిలుపు మేరకు స్వచ్ఛ సాగర్ సురక్షా, క్లీన్కోస్ట్ సేప్ సీ కార్యక్రమాన్ని గత ఏడాది ఆగస్టు 4 నుంచి సెప్టెంబర్ 17 వరకు పోర్టులో ఘనంగా నిర్వహించారు. ఇందులో భాగంగా 73.55 టన్నుల ప్లాస్టిక్ చెత్తను, 159.70 టన్నుల ఇతర వ్యర్థాలను తొలగించారు. 75 ఏళ్ల భారత స్వాతంత్ర్య ఉత్సవాలను పురస్కరించుకొని 5వేల జాతీయ జెండాలను పంచిపెట్టారు.

పోర్టులో ఆధునికీకరణ పనులు

గత ఏడాది డిసెంబరు 31న బేబీ కేప్ (260 మీటర్ల పొడవు, 43 మీటర్ల వెడల్పు) వెస్టర్న్ ఇన్నర్ హార్బర్లోకి వచ్చేలా ఆధునికీకరణ చేపట్టారు. ప్రధాన మంత్రి మత్స్య సంపద యోజన పథకం కింద రూ.151 కోట్లతో చేపల రేవు ఆధునికీకరణ పనులకు ప్రధానిమోదీ శంకుస్థాపన చేశారు. లాండ్ పోర్టును చేయడంలో భాగంగా రూ.655 కోట్ల విలువైన మూడు పీపీపీ ప్రాజెక్టు పనులను అప్పగించారు. మరో రెండు ప్రాజెక్టులు తుది దశలో ఉన్నాయి. స్టాక్ నిల్వల కేంద్రాల నుంచి కాలుష్యం వెదజల్లకుండా రూ.120 కోట్లతో 15లక్షల నిల్వ సామర్థ్యంతో కూడిన కవర్డ్ స్టోరేజ్ యార్డ్ల నిర్మాణం చేపట్టారు.

నిర్మాణంలో ఉన్న ప్రాజెక్టులు

ఆర్2, ఆర్11, ఆర్ 10 ప్రాంతాలలో డ్రయిన్లు, రోడ్లు, నీటి సరఫరాతో కూడిన కవర్డ్ స్టోరేజ్ యార్డ్ నిర్మాణంలో ఉంది. వెస్ట్ క్యూ జంక్షన్ నుంచి ఎస్సార్ జంక్షన్ వరకు పోర్టురోడ్డు అభివృద్ధి పరచడం. పోర్టులోని రైల్వే ట్రాక్ల మెరుగుదల. 10 డిగ్రీల కన్నా ఎక్కువ మలుపులు ఉన్న పట్టాలను సరిచేయడం. తూర్పు రైల్వే యార్డ్లల నవీకరణ. సర్దార్ వల్లభాయ్ పటేల్ వంతెన డెక్ స్వరూపంలో మార్పు.

పూర్తయినవి...

- ◆ ఓఆర్ఎస్ సైజ్ జెట్టి మరమ్మత్తు పనులు, ఓఆర్ 1, ఓఆర్ 2లో బెర్త్ల ఆధునికీకరణకు అనుకూలంగా అగ్నిమాపక వ్యవస్థ మెరుగుదల.

ప్రధాన అభివృద్ధి పనులు..

ఇన్నర్ హార్బర్లో ధర్మల్ స్టీమ్కోల్ను హ్యాండ్లిల్ చేసే విధంగా రూ.366.40 కోట్లతో ఈక్వూ 1 బెర్త్ అభివృద్ధి. రూ.200.99 కోట్ల తో ఇన్నర్ హార్బర్ ఈక్వూ 7 బెర్త్లో పెర్సిలైజర్ హ్యాండ్లింగ్ యాంత్రికరణ పనులు. రూ.288.47 కోట్లతో వెస్ట్ క్యూ 7, 8 బెర్త్ల అభివృద్ధి. రూ.250 కోట్లతో డ్రై బల్క్ టార్గో హ్యాండ్లింగ్ చేసేలా వెస్ట్ క్యూ 6 బెర్త్ పునర్నిర్మాణం. రూ. 250 కోట్లతో అన్ని రకాల సరకు నిర్వహణకు అనుకూలంగా ఈస్ట్ క్యూ 6బెర్త్ యాంత్రికరణ పనులు. రూ.36కోట్లతో 20 ఎకరాల్లో ట్రక్ పార్కింగ్ టెర్మినల్ అభివృద్ధి.

జీవీ సాధించిన ఘనతలు

అన్ని రకాల సరకులను నిర్వహించడంతో పాటు ఏడాదికి రూ.136.39 టన్నుల నిర్వహణ సామర్థ్యం కలిగి ఉండటం. 845 మీటర్ల పొడవుతో పాటు తూర్పు తీరంలో అత్యంత లోతైన కంటైనర్ టెర్మినల్, వెస్ట్ క్యూ 1లో 253.50 మీటర్ల పొడవు, 43 మీటర్ల వెడల్పు కలిగిన మొదటి బేబీ కేప్ వెనల్ ఎంపీ జీసీఎల్ సబర్బుతి టెర్మింగ్. విశాఖన ప్రపంచ పర్యాటక పటంలో నిలిపే క్రూయిజ్ టెర్మినల్ న త్వరలో ప్రారంభోత్సవానికి సిద్ధం చేసినట్లు ఫైర్మన్ అంగ ముత్తు తెలిపారు.



Vizag port bags fourth position

The Hindu Bureau

VISAKHAPATNAM

The Visakhapatnam Port Authority (VPA) handled 73.73 million tons of cargo for the fiscal 2022-23 and achieved fourth position

among all the major ports in the country, and attained second position on the East Coast, according to a release here on Tuesday.

The growth rate is 7%, the release added.

Vizag Port Authority stands fourth in cargo handling

EXPRESS NEWS SERVICE

@Visakhapatnam

THE Visakhapatnam Port Authority stood fourth among all major ports by handling 73.73 metric tonnes of cargo in 2022-23 and attained second position on the East-Coast.

VPA chairman M Angamuthu said Tuesday that the port has achieved several significant milestones in handling volume of cargo and also actively contributed its own share in the nation's economic growth. The port achieved seven percent growth when compared to the previous fiscal year. There has been 67 per cent increase in steam coal cargo output in 2022-23 when compared to 2021-22.

He said as part of making the port as the land lord model,

three PPP projects awarded with an investment of ₹655 crore and another two projects are in advanced stage of award.

To mitigate pollution from cargo storage, construction of covered storage sheds works awarded to store 15 lakh tonnes of cargo with an investment of ₹120 crore.

Handling of bigger vessels made possible in the Inner Harbour, from December eq. 2022 Baby Cape vessel (LOA 260m, Beam 43m) handling also commenced, he said. Prime Minister Narendra Modi laid the foundation stone for modernisation of fishing harbour under Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) with an investment of ₹151 crore.



VPA REGISTERS 7% GROWTH IN CARGO HANDLING

The port handled bigger vessels, including the Baby Cape vessel last December

HANS NEWS SERVICE
VISAKHAPATNAM

VISAKHAPATNAM Port Authority handled 73.73 million tonnes of cargo for the financial year 2022-2023, registering a positive growth of over 7 per cent. The port achieved fourth position among all the major ports of the country and attained second position on the East Coast. The port made several significant milestones in handling volume of cargo and actively contributed its own share in the nation's economic growth.

Compared to the previous corresponding year, the steam coal cargo witnessed a 67 per cent growth in 2022-23, while POL and crude oil registered a 13 per cent growth. As a part of its modernisation activities, the VPA handled bigger vessels, including the Baby Cape vessel last December. With post as the landlord model, three projects taken up under public-private-partnership



A view of Visakhapatnam Port in Visakhapatnam

mode to the tune of Rs 655 crore are in advanced stage of award.

VPA chairperson M Angamuthu said to mitigate pollution from cargo storage, construction of covered storage shed works was taken up to store 15 lakh tonnes of cargo with an investment of Rs 120 crore. With a capacity of 5 MTPA, the port developed EQ-1A berth in inner harbor for handling thermal/stream coal at an estimated cost of

Rs 366.40 crore.

Also, installation of mechanised fertilizer handling facility at EQ7 berth in Inner harbour at an estimated cost of Rs 201 crore, development of WQ-7 and 8 berth at an estimated cost of Rs 288.47 crore, revamping of existing WQ-6 on DBFOT for handling of dry bulk cargo in inner harbor at a projected cost of Rs 250 crore form a part of the major projects taken up by the port.



2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో విశాఖపట్నం పోర్టు అధారిటీ ప్రగతి నివేదిక

విశాఖపట్నం, మే 23, ప్రభాతవార్త



2022-2023 ఆర్థిక సంవత్సరంలో విశాఖపట్నం పోర్టు అధారిటీ 73.73 మిలియన్ టన్నుల సరుకు రావాణిచేసి నూతన చరిత్ర సృష్టించింది. తూర్పు తీరంలో రెండోస్థానంలో నిలిచింది. 7 శాతం వృద్ధిని సాధించడంతోపాటు విశాఖపట్నం పోర్టుచరిత్రలో అత్యధిక సరుకు రవాణా రికార్డును నెలకొల్పింది. ఈ ఏడాది సరుకు రవాణాలో స్టీమ్కోల్, క్రూడ్ ఆయిల్, కుకింగ్కోల్, క్రూడ్ఆయిల్, కుకింగ్కోల్, ఎరువులు వంటి సరుకు రవాణాలో వృద్ధిని నమోదు చేసింది.

కుకింగ్కోల్, క్రూడ్ఆయిల్, కుకింగ్కోల్, ఎరువులు వంటి సరుకు రవాణాలో వృద్ధిని నమోదు చేసింది.

-ట్రాఫిక్ విభాగం యొక్క లికార్డు పనితీరు

ఫిబ్రవరి 25, 2022ను ఈస్ట్ క్యూ 6బెర్త్ లో ఎంవి దిస్సి కెనాక నుంచి రికార్డుస్థాయిలో 20050 టన్నుల క్రోమీటర్ను పోర్టులో దించింది. సెప్టెంబర్ 25, 2022న వెస్ట్ క్యూ 1 బెర్త్ లో ఫెర్రో మాంగనీస్ స్లాగ్ ను ఎంవి ఎస్ జి స్టార్ నౌక నుంచి పోర్టులోదించారు. సెప్టెంబర్ 25, 2022న వెస్ట్ క్యూ 7 బెర్త్ నుంచి హైకార్బన్ ఫెర్రో మాంగనీస్ ను ఎంవి ఆలమ్ సయాంగ్ నౌకలోకి ఎక్కించారు. అక్టోబర్ 17, 2022న వెస్ట్ క్యూ 1 బెర్త్ లో 29500 టన్నుల ఐరన్ ఓ (పిల్లెట్స్) ను ఎంవి విశ్వతేజ నౌకలోకి ఎక్కించారు. డిసెంబర్ 1, 2022న వెస్ట్ క్యూ 3 బెర్త్ లో 23030 టన్నుల ఫ్లెయాష్ ను ఎంవి కింగ్ ఫిషర్ నౌకలోకి ఎక్కించారు. మార్చి 10 2023న ఈస్ట్ క్యూ 6 బెర్త్ నుంచి 8864 టన్నుల స్టీల్ బ్లూమ్ సను ఎంవి ఎంఎక్స్ డిక్సియామెన్ నౌకలోకి ఎక్కించారు. ఏప్రిల్ 26, 2023 వెస్ట్ క్యూ 2 బెర్త్ లో 44374 టన్నుల ఐరన్ ఓర్ను ఎంవి జలకృతరు నౌకలోకి ఎక్కించారు. ఏప్రిల్ 29, 2023 న ఈస్ట్ క్యూ 1 బెర్త్ లో 36,177 టన్నుల పెట్రోలియం కోక్ ను ఎంవి అన్ డాంగ్ నౌకనుంచి దించారు. అక్టోబర్ 2 నుంచి 31 అక్టోబర్ 2022 వకుస్వచ్ఛభారత్ 2.0ను విశాఖపట్నం పోర్టులో సమర్థవంతంగా నిర్వహించారు. ఇందులో భాగంగా పార్లమెంట్ సభ్యుల సూచనలు, రాష్ట్రప్రభుత్వ, మంత్రిత్వశాఖ అంతర్గత సంప్రదింపులు, పార్లమెంట్ హామీలు, ప్రజా ఫిర్యాదులు, పని ప్రదేశాలను పరిశుభ్రంగా ఉంచుకోవడం పాతరికార్డులను తొలగించడం వంటి పనులను పూర్తిచేశారు. డాక్ ఏరియా, శాలిగ్రామపురం, ఫిష్ పింగ్ హార్బర్, ఓఆర్ఎస్, రైల్వే అవుట్ డోర్ విభాగం, అగ్నిమాపక విభాగం, కార్యనిర్వాహక భవనంలోపల భయట ప్రత్యేకంగా పరిశుభ్రతాకార్యక్రమాలను నిర్వహించారు. ఎంఎం విభాగం, సిఐఎస్ఎఫ్ లో పాత ఫైల్స్ ను తొలగించడం స్క్రాప్ ను తొలగించడంతోపాటు వాటిని డిఎల్బుఇ భవనం నుంచి కార్యనిర్వాహక భవనం, అంబేద్కర్ భవనాలను మార్చడం జరిగింది.

‘స్వచ్ఛ సాగర్ సురక్షా సాగర్’

ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోడీ పిలుపుమేరకు స్వచ్ఛ సాగర్ సురక్షా సాగర్ క్లీన్ కోస్ట్ సీ కార్యక్రమాన్ని ఆగస్టు 4 నుంచి 17 సెప్టెంబర్ 2022 వరకు పోర్టులో ఘనంగా నిర్వహించారు. ఇందులో భాగంగా 73.55 టన్నుల ప్లాస్టిక్ చెత్తను, 159.70 టన్నుల ఇతరచెత్తను తొలగించారు. 250కోట్ల రూపాయలతో డ్రైబల్క్ కార్గో హ్యాండ్లీ చేసే విధంగా వెస్ట్ క్యూ 6 బెర్త్ పునర్నిర్మాణం 250కోట్ల రూపాయలతో అన్ని రకాల సరుకు నిర్వహణకు అనుకూలంగా ఈస్ట్ క్యూ 6 బెర్త్ యాంత్రీకరణ పనులు, 36కోట్ల రూపాయలతో 20 ఎకరాల్లో పార్కింగ్ టెర్మినల్ అభివృద్ధి, కాలువ్య నివారణతో పాటు కార్గో సమర్థవంతమైన నిర్వహణకోసం రైల్వే విద్యుద్ధీకరణ పనులు, కార్గోను త్వరితగతిన